



A5 Icon



CAREFULLY READ THE
INSTRUCTIONS BEFORE
FLYING!!!

GB **Manual**
F **Manuel d'instructions**
D **Bedienungsanleitung**
NL **Handleiding**

Warning

An RC model airplane is not a toy and is not suitable for modelers under 14 years. Carefully read the instructions before any use. If you are a beginner, it is necessary to let you assist by an experienced airplane pilot.

Attention

Cet avion n'est pas un jouet et ne convient pas aux personnes en dessous de 14 ans. Avant toute utilisation, veuillez lire les instructions et laissez vous assister par un pilote expérimenté.

Achtung

Dieses Modellflugzeug ist kein Spielzeug. Es ist nicht für Personen unter 14 Jahren geeignet. Lesen Sie die Anleitung aufmerksam und suchen Sie als Anfänger die Hilfe eines erfahrenen Piloten. Bei Fragen hilft Ihnen Ihr Fachhändler weiter!

Aandacht

Een RC vliegtuig is geen speelgoed en niet geschikt voor personen jonger dan 14 jaar. Lees aandachtig de handleiding. Indien u een beginner bent, laat u zich best begeleiden door een ervaren piloot.

BMI NV/SA B-2550 Kontich BELGIUM

Modifications, errors and printing errors reserved
Änderungen, Irrtümer und Druckfehler vorbehalten

Sous réserve de modifications
Wijzigingen, fouten en drukfouten voorbehouden

CAUTION

PRECAUTIONS

VORSICHT

OPGEPAST

Caution measures

Use your radio controlled equipment only for the operations it has been made for. Avoid flying near to high-tension lines and during rainy and/or at windy days. Avoid flying in crowded areas

While reading your manual, you will see the following symbols. Always pay special attention to the paragraphs where these symbols are depicted and always respect their significance.

- ✗ Strictly prohibited
- ① Test and verify

Precautions during flight

- ✗ Never use the same frequency as someone else in your running area. Using the same frequency at the same time (either if it is AM, FM or PCM) can cause serious accidents, whether it's flying, driving or sailing.
- ✗ Do not fly outdoors by rainy or windy days or at night. When flying in the rain, water will penetrate into the transmitter and will cause either faulty operation, lack of control and cause a crash.
- ① Always extend the antenna to its full length to get the best possible transmission. Always extend the receiver antenna and hang it next to the fuselage if you want to obtain a transmission that is better than the 5-10 meters with the rolled up antenna.
- ① Always test the R/C set before use. Any malfunction in the R/C set or model may cause a crash. Before starting the engine, check that the direction of operation of each servo matches the operation of its control stick. If a servo does not move in the proper direction, or operation is abnormal, do not fly the model.

Instructions for safe use and proper charging

- ① R/C operating procedures:
- 1. Make sure the throttle control is in the lowest position, and switch on the transmitter.
- 2. Switch on the receiver.
- 3. Inspect the correct operation of your transmitter before use.
- 4. Reverse sequences to shut down after flying.
 - Switch off the receiver
 - switch off the transmitter

Précautions d'usage

Utilisez votre ensemble radio uniquement pour l'usage pour lequel il est destiné. Ne volez pas près des lignes à haute tension, pendant les orages, à proximité du public.

Lors de la lecture de votre manuel vous rencontrerez ces deux symboles. Respectez leur signification.

- ✗ Fortement déconseillé
- ① Tester et vérifier

Sécurité en vol

- ✗ Ne volez jamais simultanément avec un autre modèle ayant la même fréquence. Ceci causera un crash. Utiliser deux ou plusieurs ensembles sur la même fréquence génère des interférences tant en FM ou PCM.
- ✗ Ne volez jamais la nuit, sous la pluie ou par grand vent. L'eau peut pénétrer dans l'émetteur et provoquer des courts-circuits, une panne ou le mal fonction de l'émetteur et la perte de votre modèle.
- ① Déployez toujours l'antenne de votre émetteur au maximum pour obtenir une portée maximale. Déployez l'antenne de votre récepteur et mettez le le long du fuselage si vous voulez obtenir une portée plus grande que 5-10 mètres.
- ① Testez toujours le bon fonctionnement de votre radio ainsi qu'un test de portée avant chaque séance de vol moteur en marche. Vérifiez toujours le sens de déplacement des servos. Si ceux-ci ne fonctionnent pas correctement, bruit bizarre ou ultra lents, frémissement intempestif ne faites pas voler votre modèle et vérifiez l'anomalie.

Instructions pour une bonne utilisation et charger en sécurité

- ① Mise en service de votre radio:
- 1. Mettez la manette des gaz en position plein ralenti et allumer l'émetteur.
- 2. Allumer le récepteur.
- 3. Vérifiez la bonne marche de votre radio-commande avant de voler.
- 4. Faites les opérations inverses après utilisation de votre ensemble R/C
 - Arrêter le récepteur
 - arrêter l'émetteur

Vorsichtsmassnahmen

Benutzen Sie Ihre R/C Fernsteuerung nur für die dafür vorgesehenen Anwendungen.

Fliegen Sie niemals in der Nähe von Hochspannungsleitungen oder bei widrigen Witterungsbedingungen, wie z.B. Regen, Gewitter oder stärkerem Wind. Das Modell vorsichtig betreiben, wenn sich Menschen oder Tiere in der Nähe befinden. Halten Sie ausreichend Abstand zwischen den Menschen bzw. Tieren.

Beim Lesen Ihrer Anleitung sehen Sie die folgenden Symbole. Achten Sie immer besonders auf die Abschnitte wo diese Symbole angezeigt werden und respektieren Sie ihre Bedeutung.

- ✗ Ausdrücklich verboten
- ① Testen und überprüfen

Vorsichtsmassnahmen während des Fluges

- ✗ Prüfen Sie, ob der von Ihnen genutzte Frequenzbereich frei ist. Fliegen Sie niemals, wenn Sie nicht sicher sind, ob der Bereich frei ist. Zur gleichen Zeit die gleiche Frequenz benutzen (ob AM, FM oder PCM) kann ernsthafte Unfälle verursachen.
- ✗ Fliegen Sie niemals bei widrigen Witterungsbedingungen, wie z.B. Regen, Gewitter oder stärkerem Wind oder bei Dunkelheit. Beim Fliegen im Regen dringt Wasser in den Empfänger. Dadurch kann ein Kurzschluss entstehen der ernsthafte Störungen und einen Absturz verursachen kann.
- ① Ziehen Sie die Senderantenne vollständig aus. Falls nicht vollständig ausgezogen hat der Sender nur eine beschränkte Reichweite. Antenne des Senders vollständig abwickeln wenn Sie eine grössere Reichweite als 5-10 Meter erreichen wollen.
- ① Vor dem Flugbeginn immer Empfänger, Sender und Servos auf unregelmässigkeiten überprüfen. Auch die Reichweite der Fernsteuerung muss vor dem Flugbeginn überprüft werden. Fliegen Sie nicht mit diesem Modell, falls die Servos oder Steuerung nicht ordnungsgemäss funktionieren.

Gebrauch von Sender und Ladeakkus

- ① Inbetriebnahme Ihrer Fernsteuerung:
- 1. Motorschalter in Neutral-Position bringen und Sender anschalten.
- 2. Empfänger anschalten
- 3. Die Funktion vor dem abfliegen mit dem Sender überprüfen.
- 4. Nach dem Betrieb in umgekehrter Reihenfolge vorgehen.
 - Empfänger ausschalten
 - Sender ausschalten.

Voorzichtsmaatregelen

Gebruik uw radiobesturing enkel voor de toepassingen waarvoor het ontwikkeld werd. Vlieg nooit in de buurt van hoogspanningskabels, tijdens storm of in de nabijheid van publiek.

Bij het doornemen van deze handleiding zal u de volgende symbolen opmerken. Respecteer steeds hun betekenis.

- ✗ Uitdrukkelijk verboden
- ① Testen en controleren

Voorzichtsmaatregelen tijdens de vlucht

- ✗ Vlieg nooit wanneer een ander telegeleid voertuig zich op uw frequentie bevindt, ongeacht of het een AM, FM of PCM frequentie is. Dit zal immers tot een ongeval leiden.
- ✗ Vlieg nooit 's nachts, bij regenweer of harde wind. Water dringt immers in uw ontvanger en kan tot een kortsluiting leiden. Dit leidt dan tot een storing en het verlies van controle van het model.
- ① Trek steeds uw antenna volledig uit voor een optimale reikwijdte. De opgerolde antenne van de ontvanger heeft een maximale reikwijdte van 5-10 meter. Indien u een grotere reikwijdte wenst dient u de antenne langs de romp af te wikkelen.
- ① Vooraleer het model te gebruiken, dient u eerst de goede werking van uw zender en de reikwijdte ervan te testen. Controleer steeds de servo-uitslag. Vlieg nooit indien de servo's niet correct functioneren, geluid maken of traag zijn.

Veilig gebruik van de zender en de accu's

- ① Ingebruikname van de zender:
- 1. Plaats de gasstick in de laagste positie en schakel vervolgens eerst de zender aan.
- 2. Zet de ontvanger aan.
- 3. Controleer de functies van de zender voor het vliegen.
- 4. Na het vliegen in omgekeerde volgorde te werk gaan:
 - Schakel eerst de ontvanger uit
 - schakel vervolgens de zender uit.

1. Specifications / Spécifications / Technische Daten / Specificaties

Construction	Construction	Aufbau	Constructie	ARTF
Fuselage	Fuselage	Rumpf	Romp	EPO
Wings	Ailes	Tragflächen	Vleugels	EPO
Span	Envergure	Spannweite	Spanwijdte	1800 mm
Length	Longueur	Länge	Lengte	1160 mm
Wing area	Surface alaïre	Flächeninhalt	Vleugeloppervlakte	46,65dm ²
Take off weight gewicht	Poids de la machine	Gewicht Flugfertig	Vlieggewicht	1700 g
Recommended servos	Servos recommandés	Empfohlene Servos	Benodigde servo's	3x17~2x25gMG
Propeller	Hélice	Luftschaube	Propeller	12x6
Recommended Motor	Moteur recommandé	Empfohlener Motor	Aanbevolen motor	# 85576
Recommended Controller	ESC recommandé	Empfohlener Regler	Aanbevolen regelaar	# 85515 45A
Battery	Accu	Akku	Batterij	5~6s/2800mAh

2. Warranty / Garantie / Garantie / Garantie

We guarantee this product to be free of defects in materials and workmanship at the moment of purchase. This guarantee doesn't cover any component or piece demolished into use, modifications or deteriorations following from the application of adhesives or other products not mentioned in the instructions. In no case our compensation will exceed the purchase value of the product. We reserve the right to change or modify this guarantee without previous notice. As we have no control on the final assembly and on the components used when assembling the kit, no responsibility will be assured or assumed for any damage resulting from the bad use of the model kit. By using this preassembled model the user assumes the total responsibility.

Cette machine est garantie contre tout vice de construction d'usine au moment de l'achat. Cette garantie ne couvre pas les composants détruits lors de l'usage de la machine ou, les modifications de l'ensemble ainsi que de la détérioration due à l'utilisation de colles ou autres produits non spécifiés dans la notice. Nous nous réservons le droit de changer ou modifier les clauses de cette garantie sans préavis.

Wir garantieren, dass dieses Modell zum Zeitpunkt des Kaufes frei von Produktions- oder Materialfehlern ist. Diese Garantie deckt keine Bauteile oder bei der Benutzung beschädigten Teile zufolge Änderungen oder Beschädigungen, die durch den Gebrauch von anderen als in der Betriebsanleitung erwähnten Materialien entstanden sind. Sobald das Modellflugzeug in Betrieb genommen wird, übernimmt der Benutzer alle daraus entstehende Haftung. Reklamationen aufgrund unsachgemässer Behandlung oder Schadensersatzforderungen aufgrund falscher Anwendung dieses Modells müssen zurückgewiesen werden, da der praktische Betrieb ausserhalb unseres Einflussbereiches liegt.

Gefeliciteerd met uw aankoop. Dit model werd ontwikkeld door modelbouwers en gebouwd door onze ingenieurs met het doel een toestel met uitzonderlijke vliegeigenschappen te verwezenlijken. Het is belangrijk dat u de tijd neemt om aandachtig deze montagehandleiding tot het einde te lezen. Als u vragen heeft of als een uitleg u niet duidelijk is, kan u altijd contact opnemen met uw plaatselijke dealer. Dit is een hoog technisch product, waarin de nieuwste technologische ontwikkelingen toegepast werden.

3. Kit content / Contenu de kit / Baukasteninhalt / Verpakkingsinhoud



To assemble this model some tools are needed:

- Sharp hobby knife
- Needle nose pliers
- Philips screwdriver (large and small)
- Triangle
- Scissors
- Wire cutter
- Epoxy

Following items are needed for operation:

- 4x servo 9g
- Brushless Motor Spitz 25
- Brushless ESC 35A
- Prop 13x6,5E
- Batt. 3s~4s/2200mAh
- 4ch Rx/Tx
- 2x Extension servo lead 50 cm

Afin d'assembler ce modèle, veuillez utiliser les outils suivants:

- Couteau de modélisme
- Pince à becs
- Tournevis Philips (grand et petit)
- Equerre à dessin
- Ciseaux
- Pincettes coupantes
- Epoxy

Les articles suivants sont nécessaires pour l'utilisation:

- 4x servo 9g
- Brushless Motor Spitz 25
- Brushless ESC 35A
- Prop 13x6,5E
- Batt. 3s~4s/2200mAh
- 4ch Rx/Tx
- 2x Ralonge servo 50cm

Folgende Werkzeuge sind erforderlich zum Bauen dieses Modells:

- Modellbaumesser
- Flachzange
- Schraubendreher (gross und klein)
- Winkelstreben
- Schere
- Seitenschneider
- Epoxy

Folgende Teile sind erforderlich für den Gebrauch:

- 4x Servo 9g
- Brushless Motor Spitz 25
- Brushless ESC 35A
- Prop 13x6,5E
- Batt. 3s~4s/2200mAh
- 4ch Rx/Tx
- 2x Verlängerungskabel Servo 50cm

Voor het bouwen van dit model dient u volgend gereedschap te gebruiken:

- Modelbouwmes
- Bektang
- Kruisschroevendraaier (groot en klein)
- Geodriehoek
- Schaar
- Kniptang
- Epoxy

Volgende onderdelen zijn noodzakelijk voor het gebruik van uw toestel:

- 4x servo 9g
- Brushless Motor Spitz 25
- Brushless ESC 35A
- Prop 13x6,5E
- Batt. 3s~4s/2200mAh
- 4ch Rx/Tx
- 2x Verlengkabel servo 50cm



Epo-Flex® can be glued with different products, e.g. Epoxy, CA Odorless, contact glue. However we advise you to use Epoxy for the best result.

Epo-Flex® Plusieurs types de colle sont utilisables, per ex. de la colle époxy, CA Odorless, colle contact. Nous vous conseillons la colle époxy pour un résultat meilleur.

Epoxy 5

Epo-Flex® kan met verschillende lijmsorten gekleefd worden, bv. Epoxy, CA Odorless, kontaklijm. Wij raden aan Epoxy te gebruiken voor een optimaal resultaat.

Epo-Flex® kann mit verschiedenen Klebstoffen verarbeitet werden, zum Beispiel: Epoxy, Odorless Sekundenkleber(CA), Kontaktkleber. Wir empfehlen Ihnen Epoxy Klebstoff zu verwenden für das beste Ergebnis

4. Assembly / Assemblage / Montage / Montage

1. Assembly of the motor mount

Install the motor mount in the right place and get ready to install the motor.
Fix the motor to the wooden mount with four M3 screws and nuts.



1. Montage du bâti-moteur

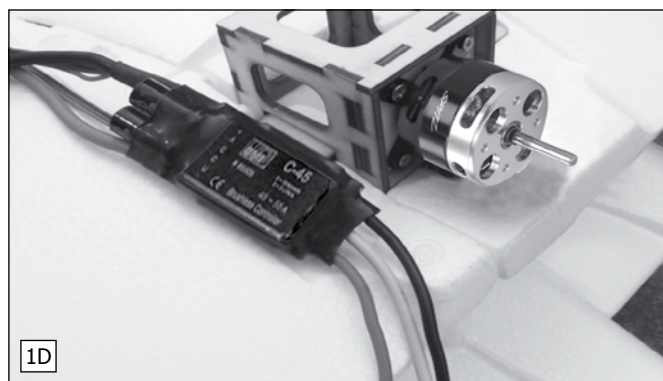
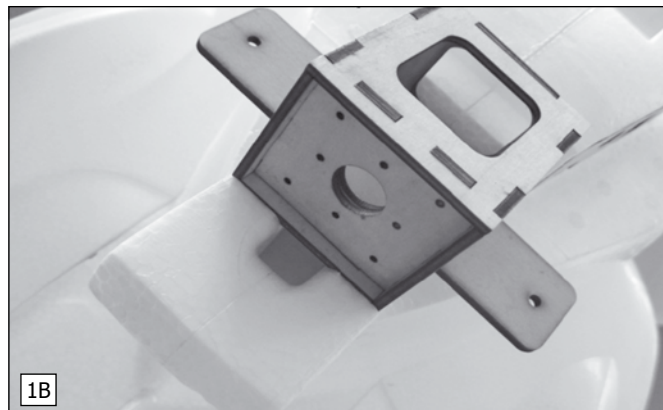
Installez le bâti-moteur et fixez le moteur à l'aide de 4 vis M3 et leurs écrous.

1. Montage des Motorträgers

-Montieren Sie den Motorträger wie abgebildet. Montieren Sie den Motor in den Motorhalterung mit 4 M3 Schrauben.

1. Montage van de motorsteun

- Monteer de motor op de motorsteun zoals aangegeven op de afbeelding. Zet de motor vast met behulp van 4 M3 boutjes en moeren.



2. Installation of the motor

Connect the ESC to the motor and use a thin piece of string to guide the wires through the fuselage, as depicted
Pull out the output leads of the

2. Installation du moteur

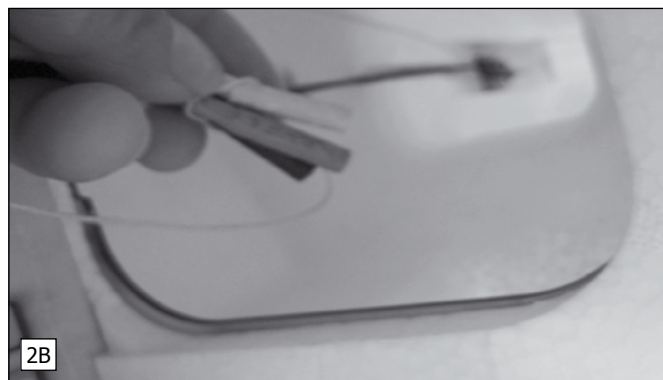
Connectez le contrôleur au moteur et utilisez une cordelette afin de guider le câbles. Passez les 3 câbles du contrôleur au travers du fuselage. Connectez la

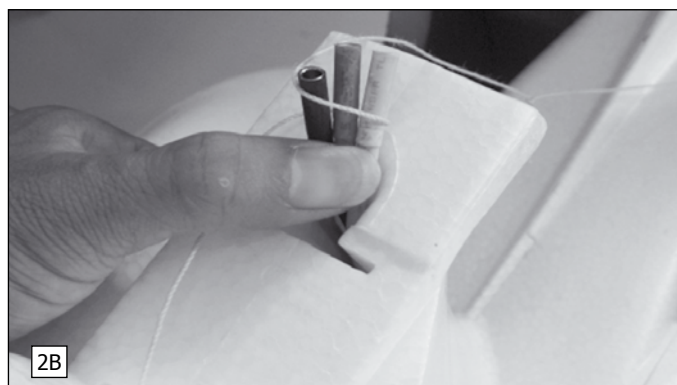
2. Motor & Regler einbauen

Führen Sie die Kabel durch die Öffnung wie abgebildet und ziehen Sie anschließend die Kabel heraus und verbinden Sie Motor und Regler miteinander.

2. Installatie van de motor

Verbind de regelaar met de motor en gebruik een stukje touw of staaldraad om de motorkabels doorheen de romp te geleiden. Trek de motorkabels van de





ESC with the string and connect them to the motor. Make sure that the motor turns in the correct direction. If necessary, change the rotation sense by changing the position of 2 leads at your choice. Please connect the ESC, receiver and batteries and then electrify the motor to have a test run. After that, please fix the motor base with FX Odorless CA. (Foam proof)

batterie et le récepteur et faites un essai au ralenti avant de coller le bâti-moteur au fuselage avec de la colle Epoxy ou FX Odorless. Si le moteur tourne dans le mauvais sens, inversez deux fiches des 3 reliant le contrôleur au moteur.



Regler, Motor, Empfänger und Batterie anschließen und die Gute Wirkung von alle Teilen kontrollieren, bevor Sie der Motorträger festkleben mit FX Odorless oder Epoxid. Wenn der Motor in der falschen Richtung dreht, schließen Sie 2 Kabel nach Wunsch anders an.

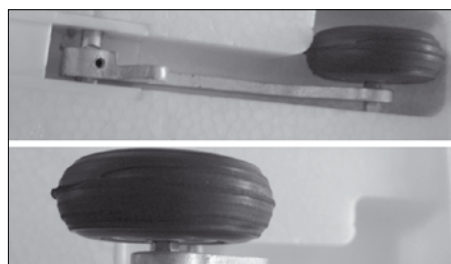
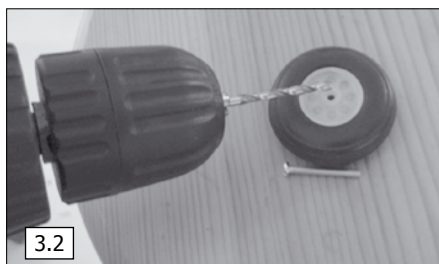
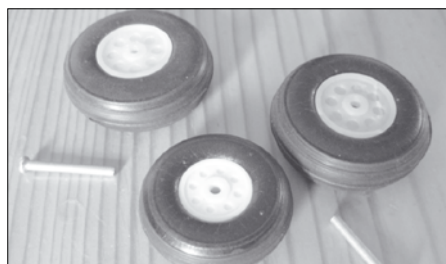
regelaar doorheen de romp en verbind deze vervolgens met de motor. Sluit de Regelaar, motor, ontvanger en batterij aan en test de goede werking van de onderdelen, alvorens de motorsteun vast te lijmen op de romp met Epoxy of FX Odorless seconde-lijm. Indien nodig verander de draairichting van de motor door twee willekeurige motorkabels om te wisselen.

3. Assembly of the main landing gear

3. Montage du train d'atterrissage principal

3. Montage des Hauptlandgestell.

3. Montage van het hoofdlandingsgestel.



3.1 Open the bag with the 3 wheels (1 nose wheel & 2 main wheels) and screws to install them.
3.2 Adjust or drill the diameter of the wheel axle to the respective screws
3.3 Secure the screws with thread locker as depicted and mount them on the main landing gear. Make sure that every wheel has a free movement around its axle.

3.1 Ouvrez le sac contenant les roues et leurs vis respectifs.
3.2 Si nécessaire forez la jante des roues au même diamètre que la vis servant d'axe de roue.
3.3 Fixez les roues avec leurs écrous et sécurisez avec du frein filet afin que les écrous ne se dévissent pas. Contrôlez que les roues rentrent librement dans leurs compartiments.

3.1 öffnen Sie den Beutel mit 3 Reifen und Montagmaterial.
3.2 Den Durchmesser des Lochs muss man sich je nach verwendeter Schraube ausmessen und korrigieren.
3.3 Fixieren Sie die Räder mit Muttern. Benutzen Sie ein Schraubensicherungsmittel, um ein Lockern durch Vibrationen zu vermeiden. Achten Sie darauf das sich die Räder frei bewegen können.

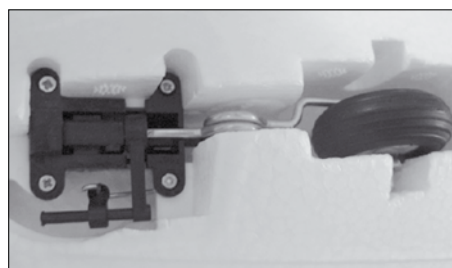
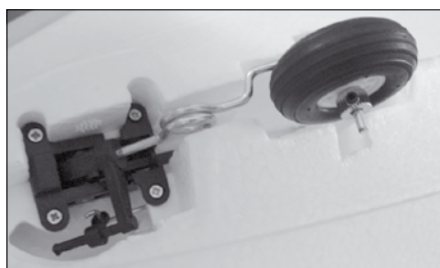
3.1 Open het zakje met daarin 3 wielen (1 neuswiel en 2 hoofdwielen) en bevestigingsmateriaal.
3.2 De diameter van het gat in elk wiel dient te worden aangepast aan de diameter van de respectievelijke vijzen waarmee de wielen worden vastgemaakt.
3.3 Zet de wielen vast met de moeren. Gebruik een borgmiddel om te vermijden dat de moeren losrillen. Zorg ervoor dat de wielen vrij kunnen bewegen.

4. Assembly of the nose landing gear

4. Montage du train d'atterrissage avant

4. Montage des Bugrads

4. Montage van het neuswiel



4.1 Install the nose wheel on the landing gear, using a collar and check whether is in the correct position when retracted and deployed

4.1 Glissez la roue sur l'axe de la jambe et ensuite un collier de fixation. Contrôlez que la roue rentre librement dans son compartiment.

4.1 Schieben Sie das Bugrad und den Stellring über das BugradBein und fixieren Sie den Stellring. Achten Sie darauf, dass sich das Rad frei bewegen kann. Fixieren Sie das montierte Bugfahrwerk vorne an den Rumpf wie angezeigt. Vergewissern Sie sich, dass sich das Bugfahrwerk frei bewegen kann damit Sie Ihr Modell am Boden lenken können

4.1 Plaats het neuswiel over de as van het neuslandingsgestel. Het wiel wordt vastgezet met behulp van een stelring. Zorg ervoor dat het wiel vrij kan draaien en controleer of het gemonteerde neuslandingsgestel mooi in de voorziene uitsparing past tijdens het sluiten.

5.Assembly of the rudder.

5. Assemblage du volet de direction.

5. Montage des Ruders

5.Montage van het roer

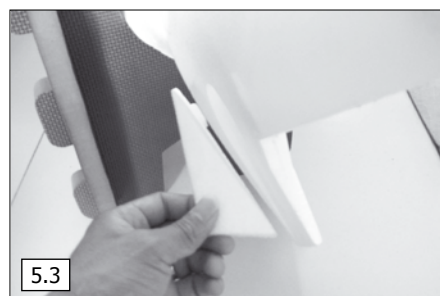
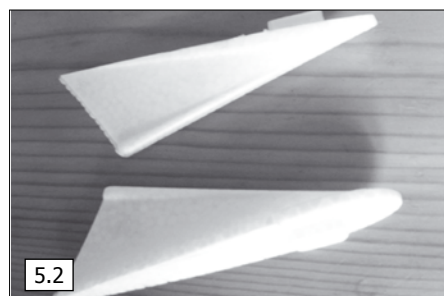


5.1 First, stick the hinges in the rudder with foam glue until it has dried.

5.1 Collez les charnières d'abords au volet et ensuite au fuselage à l'aide de colle FX Odorless.

5.1 Scharnieren einbauen und festkleben mit FX Odorless.

5.1 Lijm eerst de penscharnieren in het roer vast met Fx Odorless secundelijm, contactlijm of epoxy en zorg dat deze goed droog zijn.



5.2 Illustration of the rudder assembled to the fuselage.

5.2 Illustration du volet de direction installé.

5.2 Das Bild zeigt wie das Ruder montiert wird.

5.2 De afbeelding toont hoe het roer gemonteerd dient te worden.

5.3 Fix the rear balancing foam parts with foam glue.

5.3 Collez les 2 pièces d'équilibrage en place, comme illustré.

5.3 Die beide Stabilisatoren hinten am Rumpf festkleben wie abgebildet.

5.3 Achteraan de romp dienen nog twee onderdelen vastgelijmd te worden.

6.Assembly of the water rudder.

6.1 Position the L-shaped steel wire between the plastic parts and fix with foam glue and let dry.



6. Assemblage du gouvernail

6.1 Positionnez et collez le bras de commande entre les 2 parties du gouvernail.



6. Montage des Wasserruders

6.1 Der in L-Form gebogene Stahldraht zwischen beide Kunststoffteile montieren, festkleben mit Epoxid und trocknen lassen.



6.Montage van het waterroer

6.1 Plaats de L-vormige staal draad tussen beide kunststof plaatjes, lijm deze vast zoals afgebeeld met epoxy of contactlijm en laat drogen.

6.2 Shift the axle of the water rudder through the fuselage and through the rudder arm as depicted.



6.2 Passez le bras de commande au travers du fuselage.

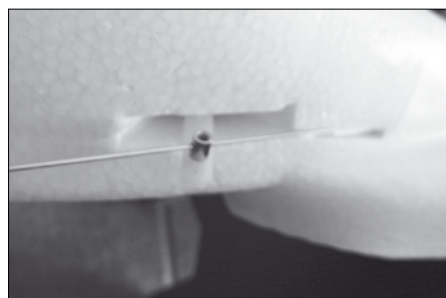


6.2 Schieben Sie der Stahldraht durch den Rumpf und durch den Steuerarm, wie abgebildet.

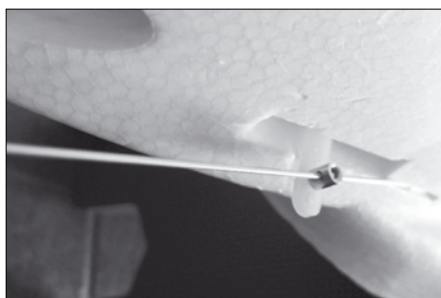


6.2 Schuif de as van het waterroer doorheen de romp en doorheen de stuurhevel zoals afgebeeld.

6.3 fix the rudder arm using a hex wrench .



6.3 Fixez le guignol de commande sur le bras du gouvernail



6.3 Fixieren Sie der Steuerarm und fixieren Sie den Stellring mit einer Sechskantschraube.



6.3 Maak de stuurarm vast door het zesantschroefje in de stelring aan te draaien.

6.4 The moving part of the water rudder should be integrated with the fixed rudder, as illustrated.

6.4 Le gouvernail mobile doit se trouver dans le prolongement de la partie fixe du fuselage.

6.4 Das Wasserruder muss teilweise im festen Ruder integriert sein, wie abgebildet.

6.4 Het bewegende deel van het waterroer dient gedeeltelijkgeïntegreerd te zijn in het vaste roer zoals afgebeeld.

7 Assembly of the stabilizer

7.1 Install the elevator horn. Set the servo in its neutral position and also set the servo arm at its 90° position. Fit the servo in its slot.

7. Montage du stabilisateur

7.1 Montez le guignol de commande. Contrôlez que le servo et son bras de commande est fixé à 90°

7. Montage des Höhenruders

7.1 Montieren Sie den Ruderhorn. Setzen Sie den Servo in Neutralstellung und montieren Sie den Servoarm in die 90° Position. Vergewissern Sie sich dass der Servoarm festgeschraubt ist. Passen Sie den Servo in die dafür vorgesehene Aussparung ein.

7 Montage van het hoogteroer

7.1 Monteer de roerhoorn. Stel de servo in zijn neutrale positie en monteer de servoarm in zijn 90° positie en schroef het armpje vast. Plaats de servo in zijn uitsparing zoals afgebeeld.

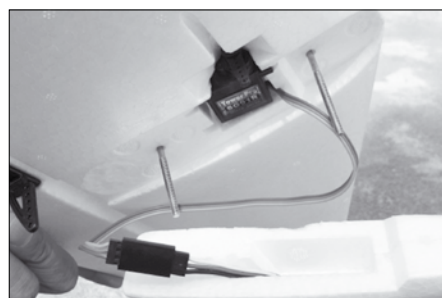
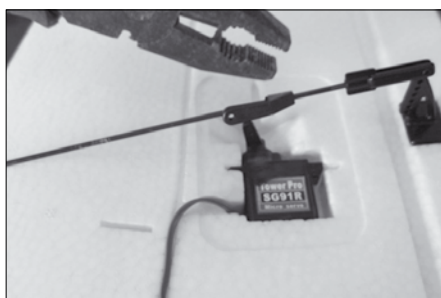
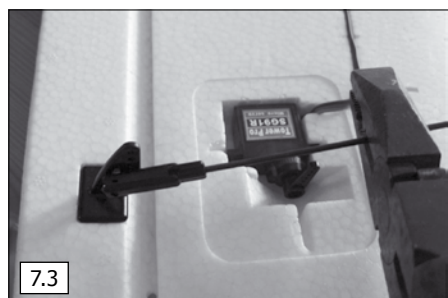


7.2 Install the servo into the servo slot and fix with Fx Odorless CA glue. Cut only the ends of the elevator surface with a knife, The thin EPO will act as an hinge for the elevator

7.2 Collez le servo en place avec la colle FX Odorless. Libérez au couteau les extrémités du volet de profondeur. L'EPO sert de charnière pour le mouvement du volet de profondeur.

7.2 Kleben Sie bitte den Servo mit doppelseitigem Klebeband oder Sekundenkleber ein. Das EPO-Material zwischen Höhenruder und Höhenleitwerk links und rechts wegschneiden wie abgebildet. Die Längere Verbindung zwischen Höhenleitwerk und Höhenruder wird als Scharnier dienen.

7.2 Zet de servo vast in de uitsparing met dubbelzijdige tape of met FX Odorless secondelijm. Snij de korte verbindingen links en recht tussen hoogteroer en staart door met een mes zoals afgebeeld. De grote lange verbinding zal fungeren als scharnier.

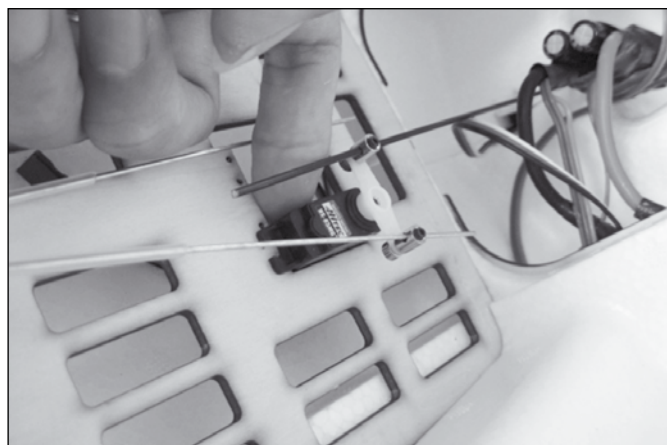


7.3 Connect the servo to the control horn with steel wire and adjust the tight length. Bend the end in L to fit the quick links.

7.3 Connectez le servo au guignol à l'aide d'un bras de commande et ajustez la longueur et pliez la tige en son extrémité dans le kwik link.

7.3 Verbinden Sie Ruderhorn und Servoarm mit einer Stange. Verwenden Sie einen Gabelkopf.

7.3 Verbind servo met de roerhoorn zoals afgebeeld. Maak gebruik van de kwiklinks.



7.4 Fix now the horizontal stabilizer to the fuselage with 2 long screws (accessories). Connect the servo lead to the extension cord before fixing the horizontal empennage. Tighten firmly the screws.

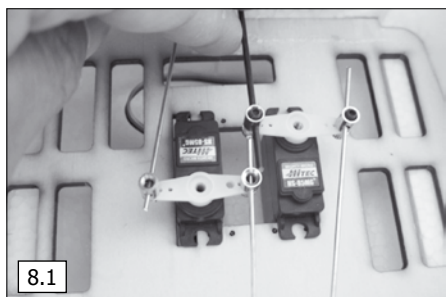
7.4 Fixez ensuite le stabilisateur au fuselage à l'aide de 2 longues vis.

7.4 Das Höhenruder montieren und festschrauben. Vergessen Sie nicht den Servo mit dem Verlängerungskabel zu verbinden bevor das Höhenruder fest zu schrauben.

7.4 Monteer het hoogteroer door middel van twee grote schroeven. Vergessen Sie ervoor dat de servokabel verbonden is met de verlengkabel alvorens het hoogteroer vast te zetten.

8. Installation of the servos

8.1 Select the push-pull servo arms, and install adjusting screws on the arms. Cut the ends of the steel rods to their proper length. The retractable actions of the front wheel and rear wheel are controlled by the same servo. The steering of the front wheel and the steering of the water rudder is controlled by the same servo, as illustrated.



8.1

8. Installation des servos.

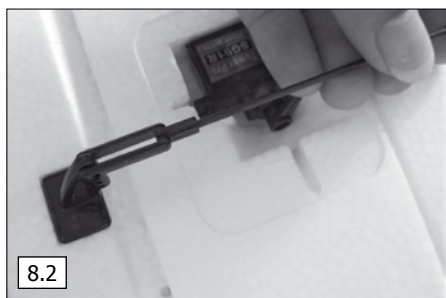
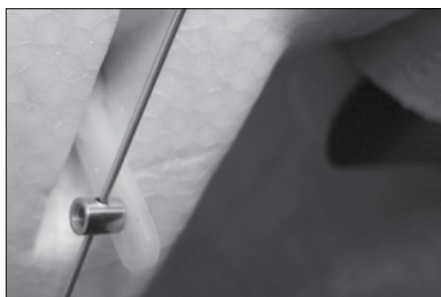
8.1 Fixez les servos sur la platine et raccordez les fixations des câbles de commande "Push Pull" aux bras des servos. Le système mécanique du train d'atterrissage rentrant avant et principal sont asservi par le même servo. La direction de la roue avant et le gouvernail aquatique sont asservi par le même servo.

8. Montage der Servos

8.1 Setzen Sie beide Servos in Neutralstellung und Montieren Sie die Servoarmen in die 90° Position. Die Gestängeanschlüsse montieren wie abgebildet. Bauen Sie die Servos ein. Verbinden Sie die Servoarme und Ruderhörner mit einer Stange. Das komplette Einziehfahrwerk (3 Räder) wird von einem Servo bedient. Das Seitenruder und Wasserruder werden von dem zweiten Servo bedient.

8. Montage van de servos

8.1 Monteer de servos, met servoarmen in 90° positie. Monteer de E/Z connectoren op de servoarmen zoals afgebeeld. Verbind de stuurstang tussen servo en roerhoorn en zet deze vast met de inbusschroefjes. Gebruik een kniptang om de stuurstangen op de juiste lengte te brengen. Het in- en uitklappen van het intrekbare landingsgestel zowel vooraan als achteraan gebeurt met de zelfde servo. De sturing van het voorwiel en waterroer gebeurt door de andere servo in de romp.



8.2

8.2 The installation of the aileron servo is similar to that of the horizontal stabilizer, as illustrated.(see#7.).

8.2 L'installation du servo des ailerons est similaire à la commande du volet de profondeur (voir #7)

8.2 Die Montage der Querruderservos ist ähnlich wie in 7.2

8.2 De montage van de rolroel-servos gebeurt op de zelfde wijze als de montage van de hoogteroerservo zoals beschreven in 7.2

9. Installation of the wings

Glue the two wooden reinforcements under the two main wings with Fx Odorless CA and do not

9. Installation de l'aile.

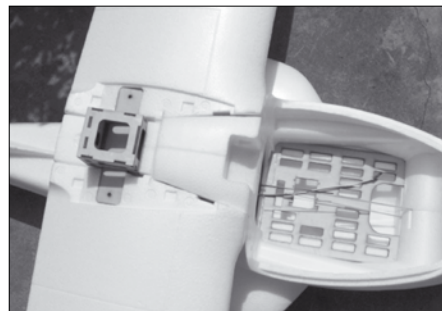
Collez les renforcements en bois à l'aide de colle FX Odorless et glissez la clef d'aile au travers

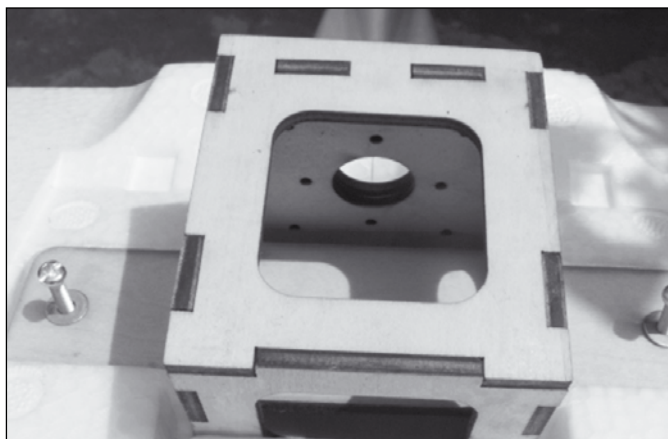
9. Montage der Tragflächen

Die beide Holzverstärkungen in Holz unter den Flächen festkleben mit Fx Odorless

9. Montage van de vleugels

Lijm de houten verstevigingen onderaan beide vleugels met FX Odorless secondelijm en vergeet





forget to install the aluminum wing joiner
Install the wings on the fuselage and secure them with two screws as depicted. Make sure that the motor mount is fixed as well.

des demi ailes.
Montez l'aile sur le fuselage et fixez celle-ci à l'aide de 2 vis tout en fixant en même tant le bâti-moteur.



Sekundenkleber. Stecken Sie die Aluminiumröhre transversal in den Flächenhälfte. Schieben Sie den Flächenverbinder durch den Rumpf und schieben Sie die beiden Tragflächenhälften über das Verbindungsstück zum Rumpf. Beide Hälfte mit Schrauben auf der Rumpf fixieren wie abgebildet

de aluminium vleugelverbinder niet. Monteer de vleugels op de romp en zet deze vast met twee schroeven. Zorg er eveneens voor dat de motorsteun goed vastgemaakt is.

10. Installation of the canopy and motor cover.

10.1 Take the motor cover and glue the two wooden reinforcements in the motor cover with Fx Odorless CA. After the glue has dried, install the motor cover in its place on top the fuselage and temporarily secure it with self adhesive tape

10. Installation de la verrière et capot moteur.

10.1 Collez à l'intérieur du capot moteur les pièces de renforcement en bois avec de la colle FX Odorless CA. Glissez ensuite le capot moteur en place et fixez au fuselage à l'aide d'une bande autocollante.

10. Montage der Kabinehaube und Motorabdeckung.

10.1 Die beide Holzverstärkungen unter die Motorabdeckung einkleben mit FX Odorless Sekundenkleber wie abgebildet und die Motorabdeckung montieren.

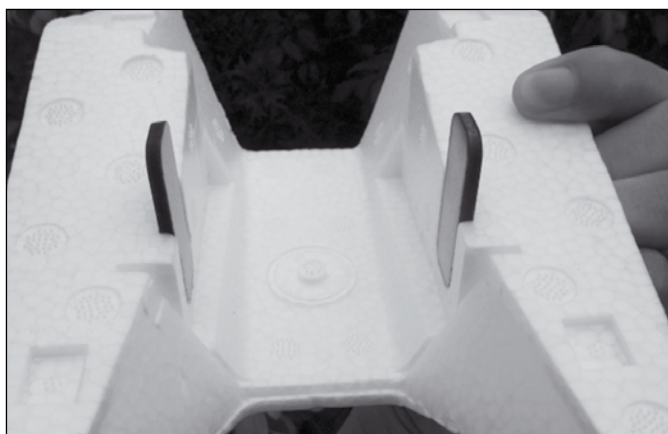
10. Montage van de cockpit en de motordeksel.

10.1 Lijm de twee houten verstevigingsplaatjes in de het motordeksel zoals afgebeeld met Fx Odorless secondelijm. Nadat de lijm gedroogd is, plaats het motordeksel op zijn plaats bovenop de romp en maak deze tijdelijk vast met kleeftband.



10.2 Put the canopy in place on the cockpit and fix the canopy to the cockpit using contact glue. Cut off the excessive parts.

10.2 Collez la verrière au cockpit à l'aide de colle contact et découpez les excédents, si nécessaire. Collez ensuite la partie supérieure à la verrière.



10.2 Kleben Sie die Kabineverglasung auf die Haube.

10.2 Plaats de canopy op de cockpit en lijm deze op zijn plaats met contactlijm vast. Knip de overblijvende stukken weg.

10.3 Next install the white canopy cover on top of the cockpit as depicted and fix with glue.

10.3 Glissez la verrière ensuite dans le fuselage.

10.3 Die weiße Abdeckungsplatte auf der Motorabdeckung festkleben wie abgebildet.

10.3 Monteer vervolgens de witte afdekkap boven op de cockpit zoals afgebeeld. Gebruik hiervoor contactlijm.



10.4 Place the motor cover on top.

10.4 Die Motorabdeckung montieren. (Magnetten)

10.4 Monteer het motordeksel.



11. Center of Gravity

The center of gravity of the model is 75mm from the front edge of the wing, which is located in the groove of the servo's extension cord.

11. Centre de gravité

Le centre de gravité (CG) se trouve à 75mm du bord d'attaque de l'aile, à hauteur de la gouttière du câble de servo.

11. Schwerpunkt.

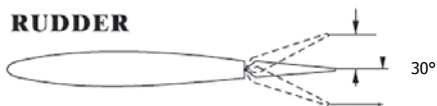
Das Schwerpunkt befindet sich auf 75 mm vom Profilvorderkante (Rumpfseite)

11. Zwaartepunt.

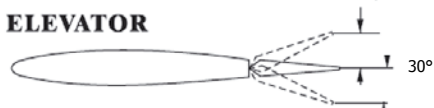
Het zwaartepunt van de A5 Icon ligt op 75mm van de aanvalsboord, en valt samen met de groef waarin zich de verlengkabel bevindt.

Control surface travels / Débattements des gouvernes / Ruderausschläge / Roeruitslag

RUDDER



ELEVATOR



AILERON



Controle surface travels:

Ailerons: 15° up and down
Elevator: 30° up and down
Rudder: 30° left and right

CG: 75 mm from leading edge.

Ruderausschläge

Querruder: 15° nach oben und unten
Höhenruder: 30° nach oben und unten
Seitenruder: 30° links und rechts

Schwerpunkt 75

Débattements des gouvernes :

Ailerons : 15° dessus et dessous
Profondeur : 30° dessus et dessous
Dérive : 30° gauche et droite

Centrage: 75 mm du bord d'attaque contre le fuselage.

Roeruitslagen:

Rolroeren: 15° boven en onder
Hoogteroer: 30° boven en onder
Richtingsroer: 30° links en rechts

Zwaartepunt: 75 mm van de aanvalsboord.